



Klimaschutz & Nachhaltigkeit im DAV

Agenda

- Vorstellung Klimaschutz DAV
- Vorstellen der Klimabilanz von Ausbildung und Touren 2022
- Maßnahmen zur Reduzierung, Öffis und Bergbus, neues Abrechnungstool, finanzielle Unterstützung etc.
- Öffi Nutzung, Best Practice Beispiele, eigene Beispiele, unser Internet /soziale Medien Auftritt, Unterstützung bei der An - und Abreise



Kernteam



- René Bickmann –
Klimaschutzkoordinator



- Harald Wettemann

- Theresa Liegl



- Laura Perl



- Christoph Schnurr



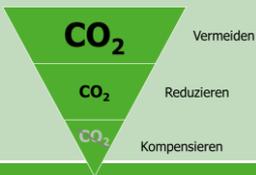
Klimaschutzstrategie

Klimaschutz im DAV



Vision Klimaschutz

- Der DAV bekennt sich seiner Verantwortung, dem **Klimawandel aktiv entgegen zu treten**.
- Er stelle seine **Aktivitäten auf den Prüfstand** und berücksichtigt die Erfordernisse des Klimaschutzes.
- Mit seinem Handeln gibt er einen Anstoß in alle gesellschaftlichen Bereiche.



Grundprinzip der Klimaschutzstrategie

- Klimaschutz hat im DAV **hohe Priorität**.
- Alle Aktivitäten verursachen einen **CO₂-Fußabdruck, der zu verkleinern ist**.
- Der DAV folgt dem Prinzip: „**Vermeiden vor Reduzieren vor Kompensieren**“



Klimaschutzziele

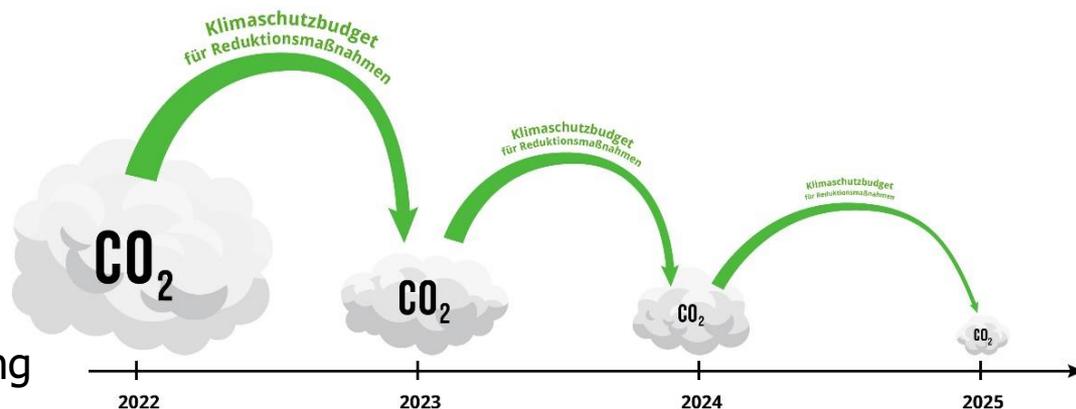
- Klimaneutralität wird im DAV bis **2030** erreicht.
- Das ambitionierte Ziel möchte der DAV vorrangig mit **Vermeidungs- und Reduktionsmaßnahmen** erreichen.
- Klimaneutralität wird im **letzten Schritt** durch die **Kompensation** nicht vermeid- und reduzierbarer Emissionen erreicht.



Klimaschutzkonzept - DAV-interner CO₂-Preis

Steuerungsansatz I

- Ab 2023 wird der DAV-interne **CO₂-Preis** auf alle Emissionen angewandt
 - 2023/2024 → 90 €/t CO₂e
 - 2025/2026 → 140 €/t CO₂e
- → **Klimaschutzbudget** für CO₂-Vermeidungs- und Reduktionsmaßnahmen der jeweiligen Gliederung
- Kontinuierliche Verringerung der Emissionen der jeweiligen Gliederung



A wide, panoramic view of a lush green mountain valley. The terrain is covered in vibrant green grass and shrubs, with some rocky outcrops visible. The background shows more green hills under a clear sky.

Handlungsfelder Mobilität & Infrastruktur

Auswertung Mobilität Touren & Ausbildung 2022



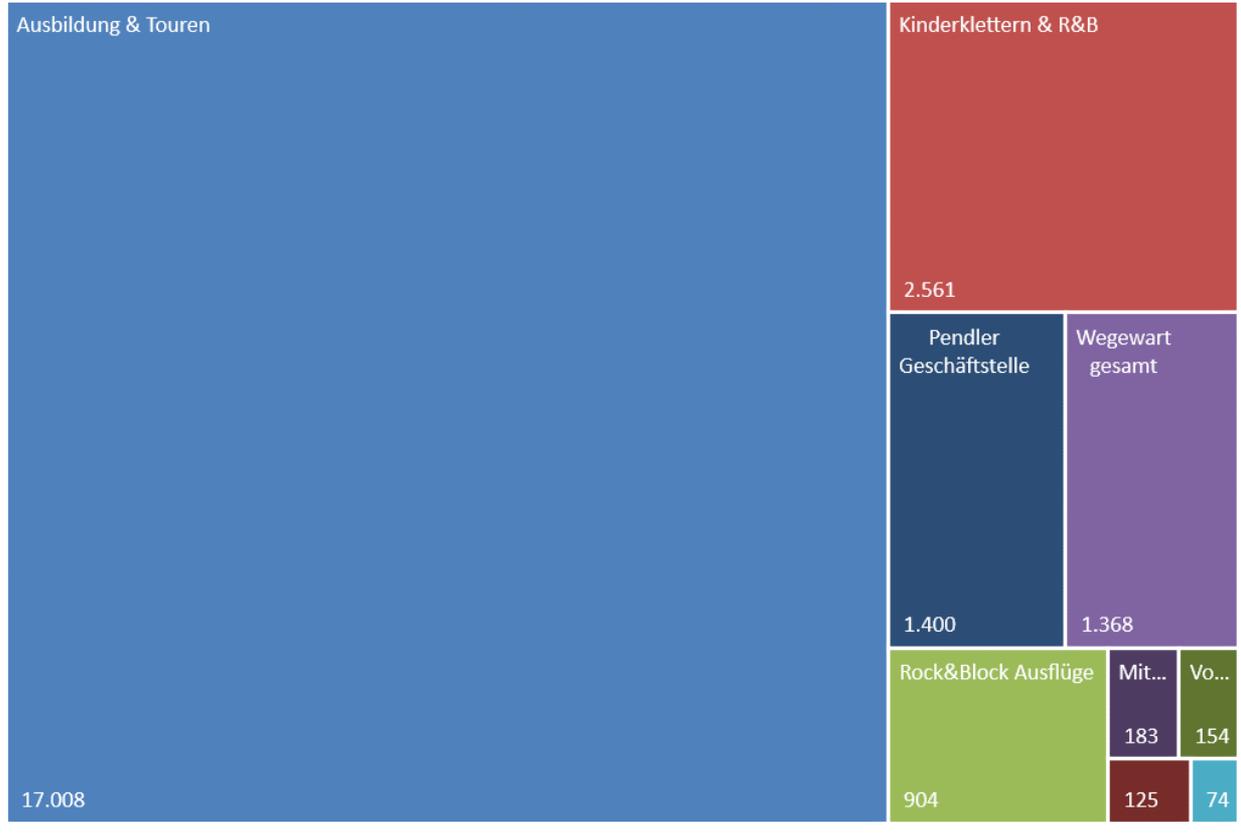
Überblick Touren und Ausbildung 2022

Zeilenbeschriftungen	Anzahl Touren	Summe von Personen inkl. FÜL	Mittelwert von Pers/Fahrzeug	Summe von Km ges. Pkw	Summe von Km ges. Bus	Summe von Kleinbus	Summe von KM	#Touren Öffis/Bus	% Öffis & Bergbus
Alpinkids	8	79	3,9	1.019	-	-	350	0	0%
Ausbildung	45	289	2,7	18.061	-	-	166	0	0%
BergErleben	4	19	2,9	346	50	-	-	1	25%
Bergsteigen	3	18	2,7	940	-	-	-	0	0%
Freitagsgr.	7	62	3,5	2.557	-	-	-	0	0%
Gmialtliche	19	282	4,8	4.134	60	-	-	1	5%
Hochtour	9	44	3,6	2.979	-	-	142	0	0%
Klettern	2	12	4,3	286	-	-	-	0	0%
Midlifes	5	63	3,8	1.494	-	-	-	0	0%
Mittwochsgr.	47	1112	9,8	14.674	1.688	-	-	9	19%
Schneeschuh	2	11	3,3	274	-	-	-	0	0%
Skihochtour	1	6	3,0	452	-	-	-	0	0%
Skitour	14	99	8,5	3.120	602	-	-	7	50%
Veranstaltung	1	25	3,1	640	-	-	-	0	0%
Wandern	8	56	2,5	2.670	-	-	-	0	0%
Gesamtergebnis	175	2177	5,5	53.646	2.400	658	658	18	10%
An-Abreise zum Treffp	6			13.062					
Gesamtkilometer				66.708					



DAV Rosenheim -kg Co2e Verbrauch Mobilität

- Ausbildung & Touren
- Kinderklettern & R&B
- Rock&Block Ausflüge
- Wegewart gesamt
- Hüttenwart Hochries
- Hüttenwart Brunnstein
- Pendler Geschäftsstelle
- Beiratssitzung
- Vorstandssitzung
- Mitgliederveranstaltung



Touren und Ausbildung - CO2e Bilanz 2022 - Zusammenfassung

CO2e Verbrauch und Kompensationskosten (90€/t CO2e)

Touren und Ausbildung

- 175 Ausbildungen und Touren mit 2.177 Teilnehmern -> 17 t CO2e -> 1.530€
- 66.700 km mit dem PKW gefahren, 2.400 km mit dem Bus, 658 km mit dem Kleinbus
- **87 % der Touren mit dem PKW**, 10 % Bus, 3% mit Kleinbus
- 3,2 Teilnehmer pro Auto, 27 TN pro Bus, 6,6 TN pro Kleinbus
- **Nur 10% aller Touren mit Bus/Öffis**

Andere CO2e Verbräuche (Beispiele) der Sektion Rosenheim

- | | | |
|---|-------------|-------------|
| • Hochrieshütte Strom: | 19,9 t CO2e | -> 1.791 € |
| • Getränke und Essen Hochrieshütte: | 48 t CO2e | -> 4.300 € |
| • Gesamtbilanz (vorläufige Berechnung): | 190 t CO2e | -> 17.100 € |



Klimafreundliche Mobilität - Reduzierung des CO2 Verbrauch

Im wesentlichen beeinflussen 2 Faktoren den CO2 Verbrauch und damit die Klimafreundlichkeit unserer Touren und Ausbildung!

1. Art und Weise der Anreise – Wahl des Verkehrsmittel

Prinzip: öffentliche Verkehrsmittel, Kleinbus vor PKW, Reduzierung der Anzahl PKW so weit wie möglich (volle Auslastung), E-Auto vor Verbrenner

2. Wahl des Ziels selbst (Entfernung und Erreichbarkeit)

Auswahl des Ziels: Alternative Herangehensweise erlauben -> Welche Ziele sind gut mit Offis erreichbar oder welche Ziele gibt es von einem Bahnhof?

Die Entfernung wirkt sich direkt auf den CO2 Verbrauch aus!

Je näher desto besser! Wie weit wollen wir für eine Tagestour fahren?

Mehrtagestouren mit Übernachtungen mehreren Einzeltouren vorziehen!

Wir wollen deswegen zu umweltfreundlicher Anreise motivieren und diese fördern!



Änderung der Fahrkostenerstattung für Fachübungsleiter*innen

Für 2023 und ab 2024

Kurzfristige Maßnahmen für Abrechnung 2023: Umweltprämie

- Förderung von Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln* (15 €/Tag)
 - Reisekosten des Trainers bei öffentlicher Anreise werden zu 100 % übernommen
 - Finanzielle Unterstützung bei Busfahrten mit bis zu 100 € pro Fahrt (1 und 2-Tagesfahrten?)
 - Förderung der besseren Auslastung der Autos bei durchschnittlich (alle Autos, alle Personen der Bergfahrt) mehr als 3P/Auto: 5€ zusätzlich.
 - Anpassung des Abrechnungsformulars
 - Fahrzeugart
 - Art der Unterkunft
 - Art der Verpflegung
- * als öffentliche Verkehrsmittel gelten alle öffentliche Busse und Bahnen, Bergbus und Kleinbus (8-9 Personen)



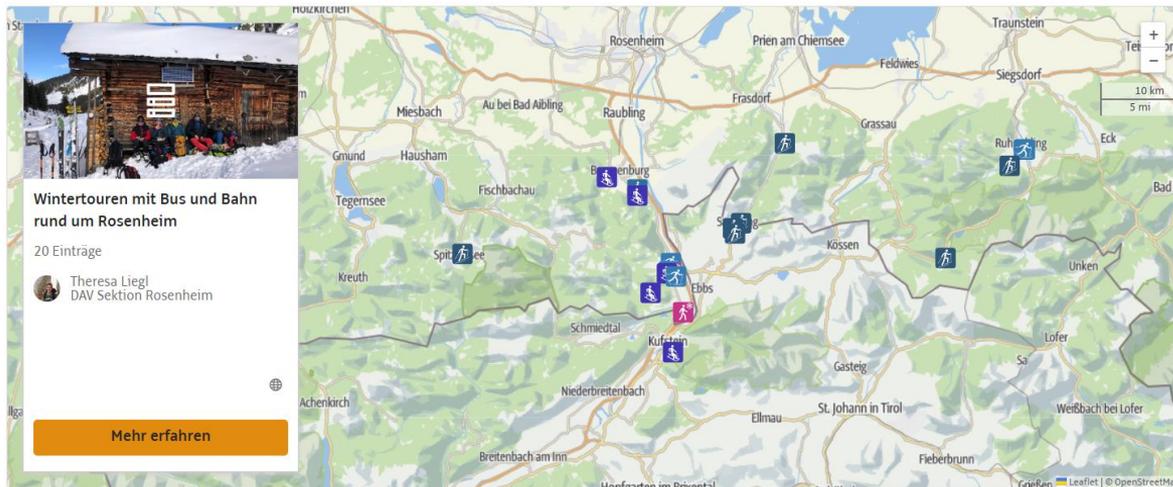
Öffi Nutzung, Best Practice Beispiele, eigene Beispiele, unser Internet /soziale Medien Auftritt

DAV Rosenheim – Touren mit Öffis - Homepage

[Tourenvorschläge \(dav-rosenheim.de\)](http://dav-rosenheim.de)

Tagestouren

Wintertouren mit Bus und Bahn rund um Rosenheim (Skitouren, Rodeln, Winterwandern)



The map displays the Rosenheim region with various winter tour routes marked by icons for bus and train. The routes are concentrated around the city of Rosenheim and extend to nearby areas like Miesbach, Raubling, and Kufstein. A scale bar indicates 10 km and 5 mi. The map is overlaid on a satellite-style background.



Wintertouren mit Bus und Bahn rund um Rosenheim

20 Einträge

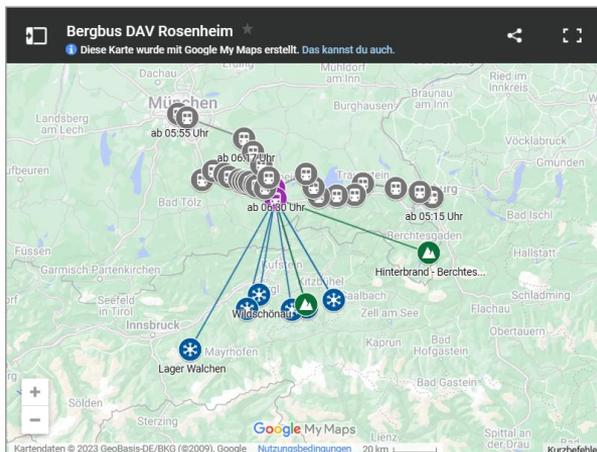
 Theresa Liegl
DAV Sektion Rosenheim

[Mehr erfahren](#)



DAV Rosenheim – Touren mit Öffis - Homepage

[Anreisetipps \(dav-rosenheim.de\)](http://dav-rosenheim.de)



Berg- und Skibus der Sektion Rosenheim

Auch die kommende Saison wird wieder ein Bergbus ab Rosenheim an mehreren Terminen jeweils samstags unterschiedliche Skitouren- und Sommerziele ansteuern. Eine Fahrt findet nur bei entsprechenden Wetter- und Lawinverhältnissen statt. Mitfahren kann jeder selbständige Skitouren-, Schneeschuhgeher oder Winterwanderer auf eigene Verantwortung.



© DAV Sektion Rosenheim

Mit dem Wanderbus zum Samerberg

Ab dem Mai bis Oktober fährt an allen Sonntagen und Feiertagen vom Mangfalltal über Rosenheim bis zum Samerberg ein Wanderbus. Diese Sonderlinie bietet einen autofreien Start ins Wandervergnügen und fährt die beliebtesten Wanderparkplätze auf dem Samerberg an. Das Wanderbus-Ticket berechtigt zu ermäßigten Preisen bei einer Hochriesbahnfahrt in Grainbach. In Kombination mit dem Bayern-Ticket nach Rosenheim ist das Wanderbus-Ticket sogar kostenlos. Kinder, Jugendliche und Urlauber sind ebenfalls kostenlos mit dem Bus! Auch Fahrräder können je nach Platzangebot mitgenommen werden - allerdings bitten wir bei Gruppen oder mehreren Rädern um eine Anmeldung über Tel. 08031-35 49 50.

Weitere Informationen findet ihr hier.

Ab dem Mai bis Oktober fährt an allen Sonntagen und Feiertagen vom Mangfalltal über Rosenheim bis zum Samerberg ein Wanderbus. Diese Sonderlinie bietet einen autofreien Start ins Wandervergnügen und fährt die beliebtesten Wanderparkplätze auf dem Samerberg an. Das Wanderbus-Ticket berechtigt zu ermäßigten Preisen bei einer Hochriesbahnfahrt in Grainbach. In Kombination mit dem Bayern-Ticket nach Rosenheim ist das Samerberger Wanderbus-Ticket sogar kostenlos. Kinder, Kur- und Urlaubsgäste der Gemeinden Samerberg, Bad Aibling und Bad Feilnbach fahren ebenfalls kostenlos mit dem Bus! Auch Fahrräder können je nach Platzangebot mitgenommen werden - allerdings bitten wir bei Gruppen oder mehreren Rädern um eine Anmeldung über Tel. 08031-35 49 50.



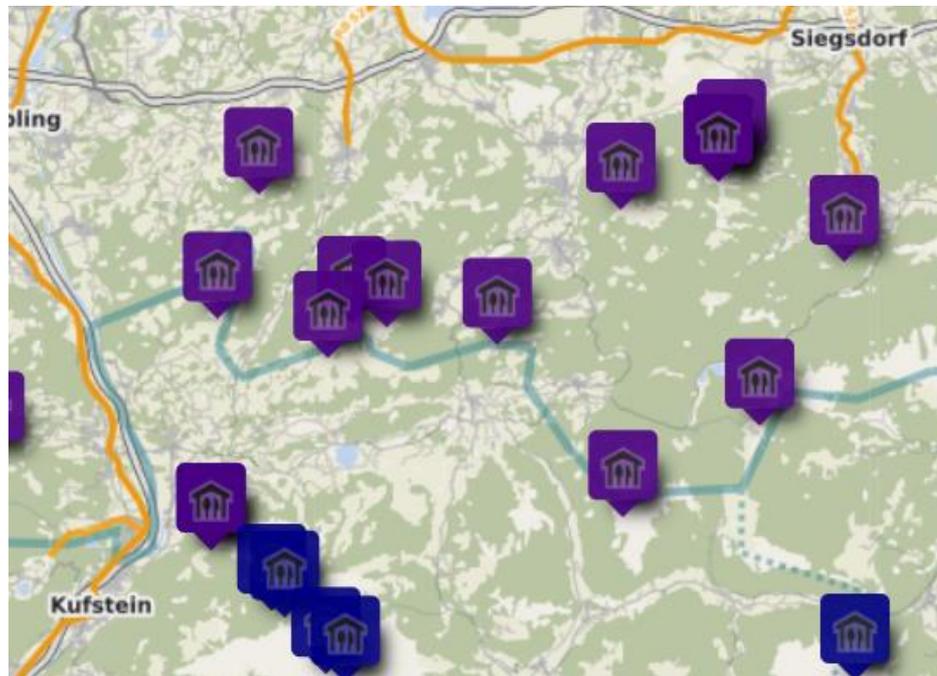
DAV Rosenheim – Touren mit Öffis - Homepage

Mit den Öffis in die Berge (alpenverein.de)



DAV Rosenheim – Touren mit Öffis - Homepage

[Starthütten: Alpine Hütten, die am Anreisetag erreicht werden - uMap \(openstreetmap.de\)](#)



- Mindest-Aufstiegsdauer
- Haltestelle im Tal (Zielhaltestelle)
- Letzter Bahnhof
- Buslinie(n) zwischen letztem Bahnhof und Zielhaltestelle
- Link zu Busverkehr, falls nicht über Bahnportal verfügbar
- Link zur Hütte bei alpenvereinaktiv.com

Für Mitglieder der AV-Sektion Altdorf bei Nürnberg:

Die Verbindungszeiten für jede Starthütte (ab Altdorf / an Zielhaltestelle).

Wichtig: Sehr viele Zeiten repräsentieren *Regionalzugverbindungen* (mit Spezial-Tickets günstiger, gerade auch für Gruppen).

Natürlich können mit Hilfe der Detailinformation auch (schnellere) Fernverkehrsverbindungen gefunden werden.

Und auch wichtig: für die Richtigkeit der Daten kann keine Garantie übernommen werden: im konkreten Fall einfach die



DAV Rosenheim – Durchgeführte Touren mit Öffis - Beispiele

Touren von 2022

- Beispiele unter [Tourenberichte](#):
- Skidurchquerung Tuxer Alpen: mit dem Bergbus zum Lager Walchen und mit dem Bus & Zug von Hochfügen zurück oder [priv mit Christoph unterwegs](#)
- Lawinenkurs mit Öffis: tolles Gruppenerlebnis, der Kurs hat schon im Zug stattgefunden. [Hier zum Tourenbericht](#).
- Skitour Spitzing Reibn: priv mit Christoph unterwegs, was für ein geiler Tag!
[Tourenbericht](#)
- Jede Bergbusfahrt ist gut für ´s Klima! -> Bergbus im Winter klappt super- sollten wir auch im Sommer hinbekommen!
- Probiert es aus – mach ´s einfach! Wäre super, wenn jeder sich mal mit der An-Abreise mit Öffis auseinander setzt.





Backup

Mobilität Übersicht - CO2e Bilanz 2022 - Zusammenfassung

Beispiele für CO2e Verbrauch und Kompensationskosten

CO2eq Verbrauch Mo	Bemerkung	km Auto	km Bus	km klein	kg CO2eq
Ausbildung & Touren	Details siehe Touren	66.708	2.400	658	17.008
Kinderklettern & R&B		13.131			2.561
Rock&Block Ausflüge				2.896	904
Wegewart gesamt		7.014			1.368
Hüttenwart Hochries		380			74
Hüttenwart Brunnstein	unbekannt	?			
Pendler Geschäftsstelle	aus Planetly				1.400
Beiratssitzung		640			125
Vorstandssitzung		791			154
Mitgliederveranstaltung		940			183
Summe Mobilität		89.604	2.400	3.554	23.777
kg CO2eq		17.473	1.248	1.109	
interner CO2 Preis / Ton		90 €		2.140 €	





Vorteile für FÜL bereits 2023

- Erhöhung der Aufwandspauschale bei Öffis/Bus um 15 €/Tag bzw. bei Auslastung der PKW >3 Personen um 5 €/Tag
- Zuschuss der Sektion bei Busfahrten: 100 €

Anpassung der Fahrtkostenerstattung für FÜL ab 2024

Beschluss des Vorstandes

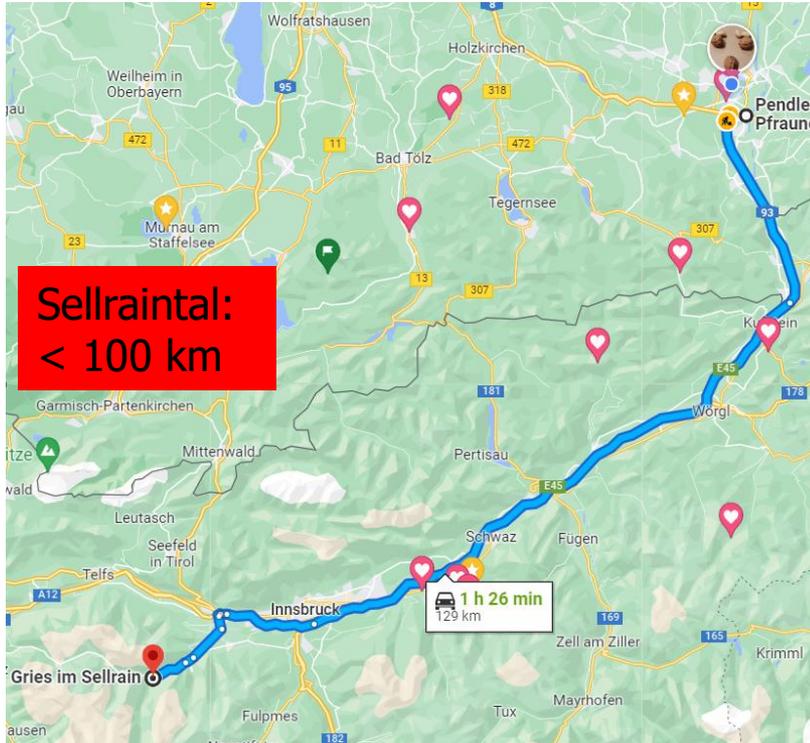
einfache Strecke	< 75 km/Tag	76-100 km/Tag	>100 km/Tag	
Öffis, Bergbus, Kleinbus	Ticketpreis + Erhöhung der Aufwandspauschale um 15 €/Tag			
Auto	0,15 €/km	0,10 €/km	0,05 €/km	

Ankündigung/ Diskussion FÜL-Treffen Januar (Hochries)
→ Kommunikation der neuen Regelungen im FÜL-Treffen im Mai



Diskussion: Änderung der Fahrkostenerstattung für Fachübungsleiter*innen

Beispielentfernungen für Tagestouren nach Ampelprinzip



Diskussion: Änderung der Fahrkostenerstattung für Fachübungsleiter*innen

Beispielentfernungen für Tagestouren nach Ampelprinzip



Klimaschutzmaßnahmen – Handlungsfelder



Mobilität

- Klimaschonende Mobilität in allen Bereichen des DAV



Infrastruktur

- Nachhaltiger, energieeffizienter und klimafreundlicher (Um-)Bau & Betrieb
- Bevorzugung von Recyclingkreisläufen für alle Aktivitäten
- Orientierung an Lebenszyklus & Nachhaltigkeit bei einzusetzenden Produkten



Verpflegung

- Klimafreundliche, ausgewogene und gesunde Ernährung, die durch ökologischen Anbau sowie die Nutzung saisonaler, regionaler und weniger tierischer Produkte gekennzeichnet ist



Kommunikation & Bildung

- Mobilisierung und Einbindung von Ehrenamtlichen, Hauptamtlichen, Mitgliedern und Öffentlichkeit für aktiven Klimaschutz



Finanzanlagen

- Vornehmlich nachhaltige & klimafreundliche Gestaltung der Finanzanlagen unter Berücksichtigung der notwendigen Sicherheitsbelange

